



**FIETSTOCHT DORPSVERENIGING KOUDEKERKE;
* LANGS HET SPOOR VAN DE STOOMTRAM WALCHEREN *
VAN KOUDEKERKE VIA DOMBURG NAAR KOUDEKERKE (CA. 40 KM)**



FIETSTOCHT DORPSVERENIGING KOUDEKERKE;
*** LANGS HET SPOOR VAN DE STOOMTRAM WALCHEREN ***
VAN KOUDEKERKE VIA DOMBURG NAAR KOUDEKERKE (CA. 40 KM)

U vertrekt vanaf de muziektent op het **DORPSPLEIN** te Koudekerke. U ziet hier rechts d'Oude Smidse, een oude smederij annex wagenwielenmakerij; U gaat hier **RECHTSAF** de **TRAMSTRAAT** in, deze volgen tot de kruising met de tramhalte en plaquette van de stoomtram. Dan **LINKSAF** de **STATIONSTRAAT** in. De eerste drie huizen rechts staan op de plaats van de oude tramdirecteurswoning, daarnaast staan de woningen van het trampersoneel bijgenaamd 't Rijtje (uit 1905). Aan de linkerkant lag de stoomtramremise met water- en kolenplaats. U fietst **TERUG** naar de tramhalte, en gaat **RECHTDOOR** de **RUYTERSTRAAT** in en fietst door tot het einde. Daar **LINKSAF** (fietspad **DUINSTRAAT**). Direct rechts staat een voormalige cichoreifabriek (1718/1719) waar o.a. koffie uit suikerbieten werd gemaakt (bekende Buisman) dit gebouw is in WOII nog gebruikt als remise voor het smalspoor. Het fietspad volgen en kort **VOOR** de **WATERGANG LINKSAF** via schelpenpad naar de **BUNKERS** uit de Tweede Wereldoorlog (WOII). Dit pad volgen tot het einde (bij zendbunker zie info bord) en dan **RECHTSAF** de **ZUIDWEG** op. Vervolgens de 1^e **RECHTS** en direct weer **LINKS** het schelpenpad op tot het fietspad Rondweg. **LINKSAF** fietspad volgen tot 1^e zijweg rechts. Hier Rondweg **OVERSTEKEN** (let op verkeer!) en de **KOOLESWEG** in fietsen tot aan het Tolgaardershuis (1768). **LINKSAF** **TOLWEG** volgen en bij het **EINDE LINKSAF**. De weg volgen tot aan de kerk van Biggekerke. Het **KERKPLEIN** rechts rondt langs de travalje (1882) en Walcherse boerin en weer in dezelfde richting terug. Vervolgens de 1^e **RECHTS**, **VALKENISSEWEG**. Links ligt de speeltuin en op nr 26 staat het voormalige **TRAMSTATION** van Biggekerke.

De **VALKENISSEWEG** volgen tot aan de verkeerslichten, daar oversteken en **RECHTS** af. Dan het fietspad (richting Zoutelande) over ca 2 km volgen. Bij het rechts van de weg gelegen trafohuisje **RECHTS** oversteken. Het fietspad (richting Meliskerke) volgen en 1^e weg **LINKS** (Sint Jans Kerke, **BAAIWEG**). De eerste boerderij links heet **TRAMZICHT** en kijkt uit op het rechts gelegen **TRAMSTATION** van Boudewijnskerke (no 4.), **BAAIWEG** ca. 2 km **VOLGEN**. De 4^e weg **LINKS** Boudewijnskerke in. Vervolgens bij de eerste kruising **RECHTS** de **SCHOUTSWEG** op. De kreek over en aan het einde **LINKSAF** de **POPPEKERKSEWEG** op, deze volgen langs Roverswegeling (let op struikrovers!) tot aan het links van de weg gelegen **TRAMSTATION** van Westkapelle. Dit station is nog authentiek, herkenbaar door z'n platte dak, de wacht- post- en caféruimte met schuine dak en de woning van de trammedewerker. Hierna **RECHTSAF** langs Duinzicht (voormalig **KMAR** kazerne) tot het eind doorrijden. **LINKSAF** oversteken naar de vuurtoren (deze is te bezichtigen). Hierna hetzelfde fietspad retour (**PRELAATWEG**) en volgen richting Aagtekerke (ca 2,5 km). Links ligt boerderij de Ark (van Noach; deze sliep met broer in de schuur!)

Bij het trafohuisje weer **LINKSAF** de **BAAIWEG** op en vervolgens de 1^e **RECHTS** (Sint Jan ten Heere), deze weg volgen tot op het fietspad **PRELAATWEG**. **LINKSAF** fietspad volgen, tot ca 2 km. Hier staat rechts weer een tramtrafohuisje, hiervoor staat rechts het nog authentieke **TRAMSTATION** Aagtekerke (nr 47), Het fietspad volgen tot aan de rechts van de weg gelegen molen. Hier **LINKSAF** het dorp in en weer de 1^e **LINKS** (**DORPSPLEIN**), dit rondt en weer via de zelfde weg weer verlaten; **LINKSAF** slaan in de richting van Domburg dit wordt de **ROOSJESWEG**. Het fietspad **RECHTDOOR** volgen, langs het Gemeentehuis van Veere **TOT** de **MOLEN**. De weg **OVERSTEKEN** en **LINKS** volgen (**SINGEL**) tot rechts café **TRAMZICHT**. Voor tramzicht **RECHTSAF** richting de kerk van Domburg. Na de kerk **RECHTSAF** en de 2^e **LINKS** (langs Groentje en het fameuze Badhotel) aan het einde **LINKSAF** naar de **BADHUISWEG**, deze is vernoemd naar het Badpaviljoen dat rechts ligt. Hier verbleef in de hoogtijdagen van de tram al Duitse adel. De weg **RECHTDOOR** volgen (via **PJ ELOUTSTRAAT**) onderlangs de duinen Domburg uit. **RECHTSAF** fietspad **SCHELPWEG** op richting Westkapelle, langs de golfbaan. Deze baan is dankzij bomkraters van bommen uit de Tweede Wereldoorlog ontstaan. U kunt doorfietsen tot aan de rood-witte vuurtoren. U kunt dit gedeelte van ca 3 km ook buitendijks fietsen. De Noordzeewering bij Westkapelle werd grotendeels met de hand aangelegd middels door de **STOOMTRAM WALCHEREN** aangevoerde materialen, (o.a Basaltkeien). U moet de **ZEEDIJK VOLGEN** tot in Westkapelle. Onderlangs het **POLDERHUIS** (Dijk en oorlogsmuseum) met boven op de dijk een Sherman tank die herinnert aan de bevrijding van Walcheren die op 1 november 1944 bij Westkapelle begon.

De 1^e weg **RECHTS** langs de kreek fietsen. De kreek is eveneens in de periode van de bevrijding ontstaan doordat de geallieerden de dijk bij Westkapelle bombardeerden, waardoor Walcheren onder water werd gezet (inundatie) en Walcheren kon worden bevrijd. Rechts passeert u het Dijkwerkersmonument (spade) daarna de Radartoren en het boothuis van de KNRM. **VOLG** vervolgens het toeristische **FIETSPAD** onderlangs de duinen tot Zoutelande. Vanaf Zoutelande het fietspad onderlangs de duinen blijven volgen via Groot Valkenisse richting Vlissingen. U passeert hierbij een betonnen tankval (zie bord). Deze was eveneens onderdeel van de Atlantic Wall.

Net voor Dishoek **LINKSAF** slaan richting Koudekerke. U passeert direct aan uw linker zijde de Strandkerk. U kunt vervolgens dit fietspad volgen tot aan Koudekerke, het eindpunt van deze fietsroute.